

Jakarta, 23 Desember 2016

No. : 149/IOI/XII/2016
Lampiran : 1 (Satu) berkas
Perihal : **Undangan Lomba Desain Kendaraan Pedesaan**

Kepada Yth.
Universitas Gadjah Mada & Civitas Akademika
Up. Ibu Prof. Ir. Dwikorita Karnawati, M.Sc., Ph.D, Rektor dan Jajarannya
di Tempat

Dengan hormat,

Pertama-tama kami ucapkan terima kasih atas dukungan Bapak dalam membangun industri otomotif Indonesia. Bersama ini, kami juga mendoakan, semoga Bapak selalu sehat, bahagia dan sejahtera serta berada dalam lindungan Tuhan YME sehingga seluruh aktivitas dapat berjalan dengan lancar dan sukses. Amin.

Sesuai dengan program pemerintah dalam pengembangan kendaraan pedesaan dengan ABG-C (*Academy, Business, Government, Community*), maka Kementerian Perindustrian bersama Institut Otomotif Indonesia (IOI) akan mengadakan lomba Desain Kendaraan Pedesaan dengan mengajak seluruh Perguruan Tinggi di Indonesia. Hal ini sebagai salah satu bentuk hubungan kerjasama dengan perguruan tinggi dengan melibatkan para dosen pembimbing dan mahasiswa/i yang berkompeten. Selain itu, Lomba ini diharapkan dapat meningkatkan minat mahasiswa/i terhadap industri otomotif, meningkatkan perekonomian di pedesaan dan membangun industri yang kompeten untuk memproduksi kendaraan dalam negeri.

Sebagai *milestone* lomba desain kendaraan pedesaan sebagai berikut:

Tanggal	Kegiatan
30 Januari – 3 Februari 2017	Pengumpulan Konsep Desain & Flat Form
13 Februari 2017	Pengumuman Nominasi 10 Besar
15 Februari – 2 Maret 2017	Pembuatan <i>Mock Up</i> (1:5)
3 – 4 Maret 2017	Presentasi & Simulasi <i>Mock Up</i> kepada Dewan juri
5 Maret 2017	Pengumuman Pemenang & Pemberian Hadiah

Catatan: Setiap Perguruan Tinggi dapat mengikuti lomba lebih dari 1 tim

Sebagai bahan pertimbangan, terlampir kami sampaikan dokumen pendukung dari kegiatan ini. Untuk keterangan lebih lanjut dapat mengunjungi website kami www.ioi.or.id atau dapat menghubungi sekretariat IOI, Sdri. Desi (081298430178) dan Sdri. Risa (081808047045) atau melalui email: ioi.sekretariat20@gmail.com.

Demikian informasi ini kami sampaikan. Terima kasih banyak atas perhatian, kerjasama dan partisipasinya.

Hormat kami,

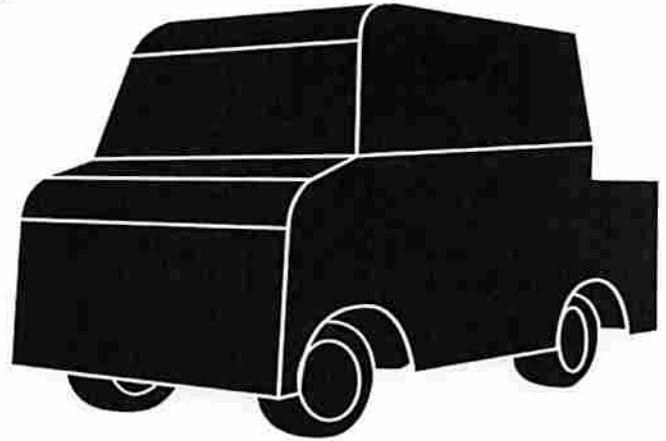


**INSTITUT
OTOMOTIF
INDONESIA**

I Made Dana M. Tangkas
Presiden Institut Otomotif Indonesia



* Ini contoh grandong



LOMBA DESAIN KENDARAAN PEDESAAN

DEWAN JURI

- ▶ KEMENTERIAN PERINDUSTRIAN
- ▶ INSTITUT OTOMOTIF INDONESIA
- ▶ PERSATUAN INSINYUR INDONESIA
- ▶ ASOSIASI LAINNYA

JADWAL KEGIATAN

Syarat dan Ketentuan:

www.ioi.or.id

* termasuk bentuk format isiannya

HADIAH

* Nominasi 5-10 Peserta

** JUARA I, II & III

5 Des 2016	Awal Pelaksanaan Lomba
Sampai dengan 30 Jan 2017	Pembuatan Konsep & Desain <i>(termasuk plat form)</i>
30 Jan - 3 Feb 2017	Pengumpulan Konsep & Desain <i>(dikirimkan via email)</i>
6 - 10 Feb 2017	Penjurian Tahap I <i>(* seleksi 10 besar)</i>
13 Feb 2017	Pengumuman 10 Besar Tahap I
15 Feb - 2 Mar 2017	Pembuatan Mock Up (1:5) <i>(* untuk 10 nominasi terbaik)</i>
3 - 4 Mar 2017	Presentasi & Simulasi Mock Up <i>(dilakukan di Bal)</i>
5 Maret 2017	Pengumuman Pemenang & Pemberian Hadiah

Sponsored by:



Kementerian
Perindustrian
REPUBLIK INDONESIA

Organized by:



INSTITUT
OTOMOTIF
INDONESIA

KRITERIA LOMBA KENDARAAN PEDESAAN INDONESIA

(DESAIN PROTOTYPE)

1. Bentuk tidak boleh bersinggungan dengan kendaraan yang ada sekarang.
(Asumsi: maksimum L x W x H= 3,2 x 1,5 x 1,8 dan opsional gandengannya)
2. Penggerak kendaraan bisa 4x4 dan / atau 4x2.
3. Mesin diesel dengan kapasitas ≤ 1000 cc, bisa berbahan bakar biofuel (bio diesel).
4. Kecepatan kendaraan ≤ 50 km/ jam.
5. Harga jual (OTR) \leq Rp. 60,000,000.
6. Kendaraan dengan system & konsep perawatan (maintenance) yang sederhana.
7. Desain/ bentuk body & cabin mempunyai kekhasan atau bercorak lokal wisdom.
8. Flat form kendaraan menggunakan frame yang simple dan mudah dirakit.
9. Body dan cabin mudah dibongkar-pasang dan dengan bahan/ material local, ringan dan kuat.
10. Ground clearance minimum 200 mm.
11. Secara total kendaraan ini mudah dirakit.
12. Desain bentuk kendaraan harus dapat digunakan secara multiguna atau multipurpose.
(untuk pertanian, perkebunan, peternakan, pengairan, perikanan, nelayan, dll-nya.)
13. Sebagai alat angkut orang dan barang.
14. Bagi yang masuk dalam nominasi 10 besar, maka perlu membuat mock-up kendaraan dengan bahan Styrofoam atau kayu (bahan yang tidak mudah patah) dengan ukuran skala 1:5.

****) Note: Semua bentuk/ desain yang dibuat dalam perlombaan ini menjadi hak milik panitia.***

LEMBAR PENGISIAN LOMBA DESAIN KENDARAAN PEDESAAN INDONESIA

DESAIN KENDARAAN PEDESAAN INDONESIA

JUDUL	
TEMA	
SKET DESAIN	
SPEKIFIKASI (Penjelasan Detail)	

Ukuran: A4
(Halaman 1)

LEMBAR PENGISIAN LOMBA DESAIN KENDARAAN PEDESAAN INDONESIA

Ukuran: A4
(Halaman 2)

Tampak depan
(Skets/Gambar Desain)

Ukuran: A4
(Halaman 3)

Tampak Samping
(Skets/Gambar Desain)

Ukuran: A4
(Halaman 4)

Tampak Belakang
(Skets/Gambar Desain)

Ukuran: A4
(Halaman 5)

Tampak Atas
(Skets/Gambar Desain)

Ukuran: A4
(Halaman 6)

Perspektif atas
(Skets/Gambar Desain)

Ukuran: A4
(Halaman 7)

Perspektif belakang
(Skets/Gambar Desain)

Ukuran: A4
(Halaman 8)